

Под флагом Жигаловского завода

Речной флот на Лене пополнят новые суда

История судостроительного завода в Жигалово насчитывает уже больше 100 лет. За это время с его стапелей сошло более 500 единиц флота. С 2005 года предприятие официально именуется Верхне-Ленский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей». При этом его задачи остались неизменными: как и век назад, здесь строят корабли.

По современным проектам

Каждый год в Жигалово спускают на воду одно-два новых судна, причём делают их здесь, начиная от чертежа и до сдачи под ключ. Приёмка и испытания очередного теплохода прошли совсем недавно - 14 мая. Как рассказал **начальник филиала Геннадий МИЦКИХ**, с 2012 года на предприятии строили два обстановочных судна небольшого класса, заказ на которые им передал Московский судостроительный завод.

КСТАТИ

Кроме строительства судов по госзаказам ФБУ «Администрация Ленского бассейна» работает по частным заказам (строительство маломерных судов), а также производит буи, створы, бакены, различные



От чертежа до сдачи под ключ строят корабли в Жигалово.

- Московский завод выиграл конкурс в рамках мероприятия «Обновление обслуживающего флота» подпрограммы «Внутренний водный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России 2010-2020 гг.», - рассказывает Геннадий Валентинович. - Затем

знаки, необходимые для содержания реки. К тому же это единственное серьёзное предприятие в районе, которое выполняет комплекс других работ: металлообработку, деревообработку, сварочные работы.

два судна, которые предназначались для ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей», он по субподряду передал нам, так как других специализированных предприятий по строительству речного флота в Иркутской области нет.

Один из кораблей жигаловские судостроители сдали в прошлом году, второй - в мае этого года. Принимала его комиссия ФКУ «Речводпуть» (эта организация контролирует строительство судов и проводит их приёмку) при участии **руководителя Михаила Дробина**. Как подчёркивает Геннадий Мицких, проезд руководителя такого

ранга - очень значимое событие для предприятия. Оба теплохода сейчас идут своим ходом в Якутск. Один из них будет работать на Колыме, второй - на Яне.

- Обстановочные суда обозначают на реках судовой ход для всего остального флота: выставляют буи, навигационные знаки. Они самые первые выходят на реку и самые последние с неё уходят, - рассказывает начальник филиала. - Мы строим их по современным проектам, оборудуем новейшими системами управления судовой энергетической установки, устройствами для обслуживания судовой обстановки на внутренних водных путях, современными средствами связи и навигации.

Репутацию уже заслужили

Ещё один заказ - на строительство обстановочных судов среднего класса - завод получил в 2013 году. Одно из них предназначается для ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (Якутск) и строится в Жигалово. Другое - для Байкало-Ангарского ФБУ и работы на Братском водохранилище - в марте 2014 года автотранспортом было доставлено в Иркутск для дальнейшей достройки. Сдать теплоходы корабельщики планируют в ноябре этого года и в мае 2015-го.

- Предприятие с надеждой смотрит в будущее, планирует и в дальнейшем принимать участие в федеральных целевых программах по строительству и модернизации Российского флота, - говорит Геннадий Мицких. - К нам неоднократно приезжали представители ФКУ «Речводпуть», о нашем предприятии и его возможностях хорошо знают в Москве. Если несколько лет назад нам приходилось доказывать, что мы можем строить корабли вовремя и с высоким качеством, то сейчас, если есть заказы для Ленского бассейна или на Байкал, нам смело поручают эту работу.

Наталья ГОРБАНЬ
Реклама

С ПРАЗДНИКОМ! »

От имени администрации и от себя лично поздравляю весь коллектив Верхне-Ленского РВПиС с профессиональным праздником - Днём работников морского и речного флота!

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, успехов в нелёгком труде, удачи, благополучия и достатка! Пусть работа приносит вам удовлетворение и гордость!

Геннадий МИЦКИХ,
начальник ВЛРВПиС