

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к Протоколу Общественного совета Ленского бассейна
от 8.07.2016г.

Свод предложений по улучшению содержания и развития внутренних водных путей Ленского бассейна.

№ п/п	Наименование организации, реквизиты письма	Проблемные вопросы и предложения по улучшению содержания и развития ВВП	Замечания и предложения ФБУ «Администрация Ленского бассейна»
1.	ОАО «ЛОПП» №13.1-542 от 11.03.2016г.	<p>1. Несмотря на объективный фактор маловодья на Верхней Лене, который 3 года подряд оказывает негативное влияние на судоходство в Ленском бассейне, необходимо принять меры по обеспечению гарантированной глубины на данном участке.</p>	<p>Гарантированные глубины, как на Верхней Лене, так и на остальных участках ВВП с гарантированными габаритами обеспечиваются при уровнях воды по опорным водопостам больше или равных проектным значениям. При уровнях воды менее проектных значений гарантированные глубины обеспечить не могут.</p> <p>Для обеспечения гарантированных габаритов на участке Усть-Кут – Киренск – у.р.Витим в навигацию 2016 года выполняются дноуглубительные работы, планируемый объем составляет 341,3 тыс. куб. м. При уровнях воды выше или равным проектным значениям выполнение данного объема обеспечит установленные гарантированные габариты.</p>
		<p>2. На участке р.Лена у.р.Витим – г.Якутск самым проблемным для судоходства является группа перекатов Верхний Олекминский, Олекминский, Нижний Олекминский. Обеспечение гарантированных габаритов на указанных перекатах осуществлялось за счет работы выправительных сооружений на перекатах. В настоящее время сооружения пришли в негодность, а поддержание габаритов за счет работы землесосного снаряда недостаточно и малоэффективно.</p>	<p>Согласны с необходимостью проведения капитального ремонта выправительных сооружений на перекате Верхний Олекминский.</p> <p>Восстановление сооружений № 3 и № 1 позволит уверенно выдерживать гарантированную глубину 220 см на участке у.р.Витим – у.р.Олекма, что позволит в последствии обходиться без привлечения на весь период навигации дноуглубительной техники. В</p>

		условии маловодной навигации это особенно актуально, так как позволит использовать дноуглубительную технику на других лимитирующих участках и не допускать срыва гарантированных габаритов.
	3. Необходимо провести сплошное траление переката Кангаласский	В навигацию 2016 года запланировано проведение сплошного траления, в т.ч. с применением гидролокатора бокового обзора, на перекате Кангаласский. Проведенное в 2015 году аварийное траление в местах соприкосновения с подводным препятствием, указанных капитанами судов, не выявило никаких препятствий.
	4. Основу судоходной обстановки на реке Вилюй составляют береговые знаки, меженные плавучие знаки выставляются при наступлении глубин менее 200 см. Гарантированные глубины поддерживаются исключительно за счет попусков Вилюйского водохранилища и выпадения осадков. Русло подвержено частому переформированию. Плановые дноуглубительные работы не проводятся.	Участки внутренних водных путей реки Вилюй от п.Сунтар до устья по характеристикам и степени использования его грузовым и пассажирским флотом согласно Инструкции по содержанию навигационного оборудования относятся к 3 группе. Т.е. к путям с гарантированными глубинами от 0,7 до 1,5 метров, нерегулярными грузоперевозками и нерегулярным движением пассажирских судов. Основу береговых знаков составляют створные, перевальные и ходовые знаки 1 типа 2 типоразмера, плавучие знаки представлены вехами и бакенами. Плановый объем завоза грузов в пункты на реке Вилюй составляет около 87 тыс. тн. Данный объем доставляется в период судоходных попусков с Вилюйского водохранилища с конца мая до середины июня. После закрытия Вилюйской ГЭС начинается интенсивное снижение уровней воды до отметок менее проектных значений, гарантированные глубины 100 и 110 см при этом не могут быть

			<p>обеспечены.</p> <p>В случае выполнения дноуглубительных работ для улучшения судоходных условий на участке реки Вилюй от с.Сунтар до устья, в связи со слабой устойчивостью русла реки и целого ряда лимитирующих перекаатов, необходимо будет произвести значительный объём работ по дноуглублению и возведению выправительных сооружений.</p> <p>В настоящее время наиболее лимитирующим судоходство участком на среднем и нижнем течении Вилюя, является участок от п. Хатырык-Хомо до устья. Здесь для судоходных условий необходимо провести землечерпание в 3-5 раз по объёму больше, чем на Верхней Лене. Особое место занимает в участок от п.Сунтар до п.Нюрба, где большое количество прорезей (30 на 170 км участке). Данные факторы, а также неустойчивость русла реки Вилюй делают нерациональным и бесперспективным использование дноуглубительной техники для обеспечения гарантированных габаритов на участке Сунтар – у.р.Марха 100 см, от у.р.Марха до устья 110 см.</p> <p>Гарантированным успехом доставки генеральных грузов на реку Вилюй являются :</p> <ul style="list-style-type: none"> - навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов - использование транспортных судов, соответствующего условиям плавания класса РРР - осуществление судоходных попусков с Вилюйского водохранилища в объеме, установленном правилами использования водных ресурсов Вилюйской ГЭС - своевременное поступление груза в порт
--	--	--	--

		<p>5.Необходимо продолжить начатые изыскательские и русловые работы на барах рек Индигирка и Яна. Простои сухогрузного флота в ожидании улучшения габаритов судового хода на баре реки Яна составили 438,5 т.т. суток, на Быковом Мысу при перевалке, ожидание перевалки на проходную осадку для прохода судов через бар реки Яна 754,7 т.т. суток, по нефтеналивному 46,2 т.т. суток. На баре р.Индигирка установленные габариты судового хода с глубиной 130 см не обеспечивают безопасность судоходства, так буксирный теплоход «Севан», работающий на баре имеет осадку 150 см.</p>	<p>накопления и оперативная выгрузка в пунктах на реке Виллой.</p> <p>Изыскательские работы на барах рек Яна и Индигирка выполняются каждую навигацию. Результатами изысканий является определение габаритов баровых прорезей и объемов дноуглубительных работ. Также по результатам изысканий перенесены по новым направлениям судовые хода на барах рек Яна и Индигирка.</p> <p>В настоящее время на баре р.Индигирка установлены следующие гарантированные габариты : глубина с 1.08 - 130 см, с 1.09 – 200 см ширина 50 метров. Установление данных параметров обусловлено следующими факторами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка прорези после очищения от льда (конец июня, начало июля) на первом этапе дноуглубительных работ связана с трудностью разработки мерзлых грунтов, наличием дрейфующего льда на прорези и затратами времени на достижение и обеспечение гарантированной глубины 130 см. - для достижения глубины 200 см к 1.09 также требуется время, которое ограничено сгонными и штормовыми ветрами. <p>Разработку бара реки Индигирка ведут два землесоса. Один из которых проекта 23-112 1968 года, второй проекта П-2104 1986 года постройки. При этом землесос проекта П-2104 требует периодического освидетельствования РРР на доке на р.Лена. Такой же землесос разрабатывает бар реки Яна.</p> <p>К рассмотрению вопроса увеличения гарантированной глубины на баре р.Индигирка можно вернуться после укомплектования ФБУ</p>
--	--	---	--

		<p>6. В период Арктической навигации в подходном канале Якутского речного порта не хватает глубин для захода и выхода судов, коэффициент загрузки значительно снижается, что может привести к срыву Северного завоза.</p>	<p>«Администрация Ленского бассейна» дополнительным землесосным снарядом класса «М», технической производительностью не менее 2500 кубм/ч, для обеспечения разработки баров рек Яна и Индигирка в период выбытия одного из землесосов для прохождения освидетельствования РРР на реке Лена.</p> <p>На подходе к Якутскому речному порту установлены минимальные гарантированные габариты : глубина 255 см, ширина 40 метров. Данные габариты обеспечиваются при проектном уровне воды 84,05 м БС по водопосту Якутск. При уровнях воды менее проектного гарантированные габариты не могут быть обеспечены.</p>
2.	<p>Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области № 58-35-1757/6 от 16.03.2016 ООО «Верхнеленское речное пароходство» № 5/4-4 от 11.03.2016г.</p>	<p>1. Проработать вопрос об оснащении светоотражающими полосами навигационные знаки на реке Витим.</p> <p>2. В соответствии с п.3.4.1. Правил технической эксплуатации речного транспорта, после прохождения ледохода и в период половодья выставлять плавучие знаки, ограждающие затопленные косы, осередки и другие препятствия, представляющие опасность для судоходства.</p>	<p>Согласно распоряжения Росморречфлота № СГ-421-р от 18.12.2015 г средства навигационной обстановки на реке Витим имеют категорию - светоотражающая. Т.е. на навигационных знаках устанавливаются светоотражающие полосы. В процессе эксплуатации светоотражающие полосы могут деформироваться или отклеиться. Восстановление светоотражающего покрытия производится путевыми мастерами во время объездов участков, а также контролируется во время инспекторских осмотров судоходной обстановки. Также принимаются к исполнению замечания судоводителей о недостатках в обслуживании водных путей.</p> <p>Правила технической эксплуатации речного транспорта признаны не действующими на основании Приказа Минтранса РФ от 1.12.2014 года № 326. В навигации 2016 - 2018 годов сроки действия средств навигационной обстановки (СНО) регламентируются распоряжением</p>

			<p>Росморречфлота № СГ-421-р от 18.12.2015г О категориях средств навигационного оборудования и сроках их работы, гарантированных габаритах судовых ходов, а также сроках работы судоходных гидротехнических сооружений. Согласно данному распоряжению конкретные даты открытия и закрытия работы СНО зависят от сроков очищения водных путей от льда и начала льдообразования.</p> <p>На основании данного распоряжения ФБУ «Администрация Ленского бассейна» открывает судоходную обстановку вслед за прохождением ледохода. В навигацию 2016 года судоходная обстановка на реке Витим открыта 23.05 при плановой дате 23.05</p> <p>После прохождения летних паводков плавучая обстановка восстанавливается согласно утвержденной схемы ограждения.</p> <p>Замечания в содержании СНО принимаются к исполнению и устраняются обстановочными бригадами.</p>
		<p>3. Рассмотреть возможность приведения реки Витим к одной из категорий средств навигационного оборудования участков внутренних водных путей согласно приложения № 1 к распоряжению Росморречфлота от 18.12.2015г. № СГ-421-р, разместив информацию в лоцманской карте</p>	<p>Согласно распоряжения Росморречфлота от 18.12.2015г. № СГ-421-р категория СНО участка реки Витим Лужки – устье – светоотражающая. Соответствующая запись имеется в навигационно-гидрографическом очерке карты реки Витим от реки Синя до устья</p>
		<p>4. На эксплуатируемых участках реки Лена и ее притоках конкретной датой открытия и закрытия работы средств навигационного оборудования брать за основу сроки очищения судового хода ото льда и начала льдообразования.</p>	<p>Распоряжением Росморречфлота от 18.12.2015г. № СГ-421-р установлены прогнозные сроки действия СНО. Конкретные даты открытия и закрытия работы СНО зависят от сроков очищения водных путей от льда и начала льдообразования. При открытии и закрытии обстановки ФБУ «Администрация Ленского</p>

			бассейна» руководствуется вышеуказанным распоряжением.
3.	ОАО «Колымская судоходная компания» № 1/9-37 от 9.03.2016г., № 1/9-156 от 4.07.2016г.	1. Необходимо решить вопрос перевода судоходной обстановки на участке Зырянка – Черский из светоотражательной в освещаемую.	По предварительным расчетам затраты ФБУ «Администрация Ленского бассейна» при обслуживании освещаемой судоходной обстановки на реке Колыма от п.Зырянка до п.Черский составят 25 млн. рублей. Согласно распоряжения Росморречфлота от 18.12.2015г. № СГ-421-р повышение категорий СНО осуществляется за счет доходов от собственной деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей. В связи с этим, обслуживание освещаемой обстановки на реке Колыма ФБУ «Администрация Ленского бассейна» возможно по заявке на договорных условиях.
		2. Участок реки Колыма от 125 км до 133 км перевести в разряд Внутренних водных путей	ФБУ «Администрация Ленского бассейна» не возражает против увеличения протяженности внутренних водных путей реки Колыма на 7 км. То есть с 133 км (п.Черский) до 126 км (п.Зеленый Мыс)
		3. Увеличить количество путевских бригад на участке Нижний Сеймчан – Зырянка с трех до пяти.	Решение данного вопроса будет рассмотрено после оснащения Колымского РВПиС дополнительным обстановочным теплоходом и укомплектации кадрами плавсостава.
		4. Продолжить дноуглубительные работы в протоке «Коровья» для безопасного подхода нефтеналивных судов к причалу Зырянской нефтебазы	Протока «Коровья» является подходом к причалам Зырянской нефтебазы ОАО «Саханефтегазсбыт». Согласно КВВТ РФ обязанностью содержать подходы и акваторию причалов возлагается на собственников причалов. Таким образом, дноуглубительные работы на данном подходе могут быть выполнены ФБУ «Администрация Ленского бассейна» по заявке ОАО «Саханефтегазсбыт» на договорных условиях.

		<p>5. Внедрить электронные карты на реке Колыма</p>	<p>В настоящее время созданы ЭНК всех ВВП РФ, которые находятся в Службе морской безопасности Росморречфлота. В данное время отрабатывается процедура обработки корректуры ЭНК и доведение ее до судов. Затем будет определен порядок применения ЭНК на судах внутреннего плавания. Для отображения ЭНК на судне должна быть установлена аппаратура СОЭНКИ. В настоящий момент существует СОЭНКИ для морских судов, которая может использоваться и на судах внутреннего плавания. В навигацию 2016 года в ФБУ «Администрация Ленского бассейна» будет проходить испытания «речная» СОЭНКИ (средства отображения электронной навигационной карты).</p>
		<p>6. Водопост на пристани Нижний Сеймчан сделать опорным, согласно которому составить таблицу дифференцированных глубин на верхнем плесе.</p>	<p>В связи с отсутствием статистической информации об уровнях воды по водомерному посту Сеймчан, данный водопост не рассматривается в качестве опорного для участка р.Колыма п.Верхний Сеймчан – п.Орок. В качестве опорного водопоста на данном участке действует водомерный пост Балыгычан. Кроме этого, график дифференцированных глубин строится исключительно для служебных целей и используется при планировании путевых работ.</p>
<p>4.</p>	<p>ООО Речной порт «Якутск» № 21 от 29.02.2016 г.</p>	<p>1. Необходимо обеспечить гарантированную глубину в подходном канале Якутский речной порт не менее 3,6 метра.</p>	<p>На подходе к Якутскому речному порту установлены минимальные гарантированные габариты : глубина 255 см, ширина 40 метров. Данные габариты обеспечиваются при проектном уровне воды 84,05 м БС по водопосту Якутск. При уровнях воды менее проектного гарантированные габариты не могут быть обеспечены. Согласно распоряжения Росморречфлота от</p>

			18.12.2015г. № СГ-421-р улучшение качественных параметров участков ВВП осуществляется за счет доходов от собственной деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей. В связи с этим, повышение гарантированной глубины на подходе к Якутскому речному порту до 3.6 метров, ФБУ «Администрация Ленского бассейна» может выполнить по заявке на договорных условиях.
5.	Северо-Восточное УГМРН Ространснадзора № 05-19-004/120 от 1.03.2016г.	1. Рассмотреть вопрос по выставлению плавучих и береговых информационных знаков в протоке Мархинка для безопасного захода и выхода паромных судов.	Согласно схемы ограждения судовых ходов на навигацию 2016 года в протоке Мархинская проходит дополнительный судовой ход, отходящий от подхода к Якутскому речному порту и ведущий к местам выгрузки грузов и причаливания паромов. В целях обеспечения безопасности судоходства в протоке Мархинская установлен заход судов снизу на 3.4 км, выход сверху на 5 км дополнительного судового хода. Согласно предупреждения к лоцийным сведениям листа 14 карты реки Лена от 1862 км до с.Жиганск скорость движения судов в протоке Мархинская не должна превышать 5 км/ч. Соответствующий запрещающий знак будет установлен ФБУ «Администрация Ленского бассейна»
6.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) № 04-4381 от 4.07.2016г.	1. Обеспечить доведение параметров глубин на прорези бара реки Индигирка с 1.08 до 160 см, а с 1 сентября до 220 см, т.к. в момент подхода груженых судов на бар реки Индигирка глубины заведомо не позволяют пройти через судоходную прорезь.	Ответ на данный пункт представлен в замечаниях на пункт 5 предложений ОАО «ЛЮРП» (письмо №13.1-542 от 11.03.2016г.)
		2. Осуществить перевод судоходной обстановки на реке Колыма из разряда светоотражающей в освещаемую	Ответ на данный пункт представлен в замечаниях на пункт 1 предложений ОАО КСК (письма № 1/9-37 от 9.03.2016г., № 1/9-156 от 4.07.2016г.).

		3. Обеспечить выполнение работ по восстановлению выправительного сооружения № 3 на перекате Верхний Олекминский на 2267,4 км реки Лена (правый берег)	Ответ на данный пункт представлен в замечаниях на пункт 2 предложений ОАО ЛОРП (письмо №13.1-542 от 11.03.2016г.)
		4. Рассмотреть возможность включения в перечень внутренних водных путей РФ, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 года № 1800-р, следующих водных объектов :	
		4.1. Участок реки Колыма от п.Черский до п.Зеленый Мыс	Ответ на данный пункт представлен в замечаниях на пункт 2 предложений ОАО КСК (письма № 1/9-37 от 9.03.2016г., № 1/9-156 от 4.07.2016г.).
		4.2. Подход к Якутской нефтебазе	ФБУ «Администрация Ленского бассейна» против включения подхода к Якутской нефтебазе в Перечень ВВП, т.к. нефтебаза не является портом общего пользования, но Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) может выйти в Правительство РФ с инициативой внесения данного участка в Перечень ВВП РФ, при наличии соответствующих обоснований, самостоятельно.
7.	ОАО «ЛОРП» предложения, высказанные на Общественном совете 8.07.2016г.	1. Рассмотреть возможность освещения знаков судоходной обстановки на затруднительных перекатах реки Алдан на участке п.Джебарики-Хая - устье	Предварительно определены 10 затруднительных перекатов на участке р.Алдан от п.Джебарики-Хая – устье. Стоимость приобретения светосигнального оборудования для освещения СНО на данных перекатах составляет 367,7 тыс. рублей. Кроме этого, потребуется увеличение финансирования на перевод работы 4 обстановочных бригад на круглосуточный режим работы и увеличения расхода топлива, за счет роста ходового времени. В настоящее время реализация данного предложения не представляется возможной.
		2. Рассмотреть возможность сопровождения обстановочным теплоходом продвижение транспортных судов ОАО «ЛОРП» по реке Оленек до	После открытия судоходной обстановки на реке Оленек (7.08) будет рассмотрена возможность совмещения графика объезда обслуживаемого

		п.Таймалыр.	участка с продвижением судна ОАО «ЛОРП» до п.Таймалыр.
		3. Рассмотреть возможность восстановления судоходной обстановки на реке Анабар от устья до п.Юрюнг-Хая.	Участок реки Анабар от устья до п.Юрюнг-Хая, согласно Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 138, относится к участкам водных путей Российской Федерации, на которых навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства соответствуют требованиям торгового мореплавания и регулируются Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации". ФБУ «Администрация Ленского бассейна» не обслуживает данный участок водных путей.

8.07.2016г.

Начальник Службы пути

Е.Ю.Козлов